

853.

Na osnovu člana 253 stav 7 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Službeni list CG”, broj 33/12), Ministarstvo unutrašnjih poslova donijelo je

PRAVILNIK O BLIŽIM USLOVIMA KOJE MORAJU DA ISPUNJAVAJU STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

Član 1

Ovim pravilnikom propisuju se bliži uslovi koje moraju da ispunjavaju stanice za tehnički pregled vozila.

Član 2

Stanica za tehnički pregled vozila mora biti u građevinskom objektu za koji je izdata upotrebna dozvola, sa prilaznim i izlaznim saobraćajnicama i parking prostorom.

Stanica za tehnički pregled vozila mora da ima:

- tehnološku liniju za tehnički pregled vozila;
- prostoriju za prijem stranaka;
- sanitarni čvor;
- arhivu.

Ako stanica za tehnički pregled vozila ima više tehnoloških linija za tehnički pregled vozila, te linije moraju biti odvojene fizički ili linijom žute boje širine najmanje 10cm.

Član 3

Prilazne i izlazne saobraćajnice objekta u kojem se nalazi stanica za tehnički pregled vozila moraju biti izgrađene tako da prostor prije i poslije valjaka na kojima se vrši provjera sile kočenja, koji je vodoravan i omogućava pravolinijsko kretanje vozila, bude za:

- sve kategorije vozila - najmanje 18 metara;
- putnička vozila, autobuse i teretna vozila - najmanje 13m;
- putnička vozila i teretna vozila najveće dozvoljene mase do 3500 kg - najmanje 12m.

Širina jednosmjernih saobraćajnica u stanicama za tehnički pregled vozila mora da bude najmanje 2,75m, a dvosmjernih saobraćajnica najmanje 5,5m.

Član 4

Parking prostor mora da bude funkcionalno povezan sa stanicom za tehnički pregled vozila i da ima najmanje dva parking mjesta.

Član 5

Tehnološka linija za tehnički pregled vozila treba da omogući da vozila ulaze sa jedne strane u stanicu za tehnički pregled vozila, nastavljaju pravolinijsko kretanje za vrijeme tehničkog pregleda i izlaze u smjeru kretanja sa druge strane tehnološke linije.

Tehnološka linija za tehnički pregled vozila, zavisno od kategorije vozila čiji se tehnički pregled vrši, mora da bude, i to za:

- sve kategorije vozila - dužine najmanje 20m, širine za prolaz vozila najmanje 5,5m, visine najmanje 4,3m, dužine kanala za pregled donjeg postroja vozila najmanje 8m, i otvorom za ulaz i izlaz vozila širine najmanje 4m i visine najmanje 4,2m;
- putnička vozila, autobuse i teretna vozila - dužine najmanje 16m, širine za prolaz vozila najmanje 5m, visine najmanje 4,3m, dužine kanala za pregled donjeg postroja vozila najmanje 8m, i otvorom za ulaz i izlaz vozila širine najmanje 4m i visine najmanje 4,2m;

- putnička vozila i teretna vozila najveće dozvoljene mase do 3500kg - dužine najmanje 13m, širine prolaza najmanje 4,5m i visine najmanje 3,20m, dužine kanala za pregled donjeg postroja vozila najmanje 6m i otvorom za ulaz i izlaz vozila širine najmanje 3m i visine najmanje 3m.

Ukoliko stanica za tehnički pregled vozila ima tehnološku liniju za tehnički pregled vozila iz stava 2 alineja 3 ovog člana, a posjeduje dizalicu za podizanje kompletnog vozila, ne mora imati izgrađen kanal za pregled donjeg postroja vozila.

Član 6

Kanal za pregled donjeg postroja vozila mora da bude širine od 0,75m do 1 m i dubine od 1,4m do 1,8m, sa najmanje jednim stepenicama koje moraju biti izgrađene na izlaznoj strani, kao i ugrađenu unutrašnju rasvjetu od 250 luxa i najmanje jedno pokretno svijetlo, a gornja ivica kanala treba da ima odbojni profil visine od najmanje 5cm koji otežava pad vozila u kanal.

Član 7

Uređaji i oprema za vršenje tehničkog pregleda vozila, koji moraju da se nalaze na svakoj tehnološkoj liniji za tehnički pregled vozila, su:

- uređaj sa valjcima za mjerenje sile kočenja na obimu točkova iste osovine, koji mora biti postavljen u prostoru između 1/3 do 2/3 dužine tehnološke linije za tehnički pregled vozila, sa pisačem i instrumentom za kontrolu odziva komandi kočionih sistema i utvrđivanje praznog hoda komandi;

- dinamometar za mjerenje sile pritiska na papučici radne kočnice;
- kompresor sa manometrom i potrebnim vodovima za provjeru pritiska u pneumaticima kao i dovoljan broj priključnika za povezivanje uređaja i opreme na liniji tehničkog pregleda;
- nagazna ploča za kontrolu usmjerenosti prednjih točkova na vozilu;
- uređaj za kontrolu usmjerenosti i jačine svijetla sa luksmetrom i vizirom;
- mjerni uređaj za provjeru gabarita, razmaka osovine i raspona točkova;
- uređaj za utvrđivanje slobodnog hoda točka upravljača;
- metar i metarska traka od 25m;
- uređaj za mjerenje nivoa jačine buke;
- uređaj za kontrolu zatamnjenja u izduvnim gasovima dizel motora;
- uređaj za mjerenje CO u izduvnim gasovima benzinskih motora;
- štoperica;
- katalog boja;
- dubinomjer za mjerenje dubine šara na pneumatiku;
- uređaji za mjerenje usporavanja vozila na stazi ili putu;
- uređaji za kontrolu spajanja električne instalacije između vučnih i priključnih vozila;
- detektor plina;
- kanalska dizalica nosivosti najmanje 2000 kg za liniju za tehnički pregled vozila najveće dozvoljene mase do 3500 kg, odnosno nosivosti najmanje 12 000 kg za ostale linije za tehnički pregled vozila;
- digitalni fotoaparati;
- pomoćni pribor i alat za vršenje tehničkog pregleda vozila.

Za uređaje i opremu iz stava 1 al. 1 do 5, al. 9 do 11 i al. 15 i 17 ovog člana stanica za tehnički pregled vozila mora posjedovati odgovarajući dokaz o ispravnosti.

Član 8

Za tehnički pregled kočionog sistema mopeda i motocikla stanica za tehnički pregled vozila mora da ima poseban prostor i uređaje.

Za tehnički pregled tricikla, četvorocikla, radne mašine i drugih vozila za koje se na uređaju sa valjcima na kojima se vrši provjera sile kočenja ne može izvršiti kontrolisanje kočionog sistema, stanica za tehnički pregled vozila mora da ima vodoravnu stazu dužine najmanje 50 m, kao i uređaje za mjerenje usporavanja vozila.

Član 9

Prostorija za prijem stranaka mora biti površine najmanje 10m².

U slučaju da ima više od jedne tehnološke linije za tehnički pregled vozila, stanica za tehnički pregled vozila mora da ima najmanje dvije prostorije iz stava 1 ovog člana, od kojih se jedna koristi za administrativne poslove, a druga za prijem stranaka.

Član 10

U slučaju da ima više od jedne tehnološke linije za tehnički pregled vozila, stanica za tehnički pregled vozila mora da ima dva sanitarna čvora od kojih jedan za zaposlene, a drugi za stranke.

Član 11

Arhiva mora biti dovoljne površine za smještaj i čuvanje predmeta, u skladu sa propisima kojima se uređuje arhivska djelatnost.

Član 12

Ukoliko stanica za tehnički pregled vozila posjeduje više od jedne tehnološke linije za tehnički pregled vozila, za svaku od njih mora da ima po dva kontrolora tehničkog pregleda vozila, u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Član 13

Stanica za tehnički pregled vozila mora da ima internet konekciju sa najmanje 1Mb protoka, komunikacioni uređaj za ostvarivanje VPN (Virtual Private Network) tunela, personalni računar i elektronski certifikat.

Član 14

Svaka tehnološka linija za tehnički pregled vozila mora da bude pokrivena sa najmanje dvije kamere, za koje postoje važeći CE sertifikat i atest, minimalne rezolucije Full HD (1920 x 1080 piksela), minimalne osjetljivosti 0,1 lux, koje posjeduju noćni režim rada sa minimalnim dometom u noćnom režimu rada od 20 m.

Kamere iz stava 1 ovog člana moraju biti postavljene na način da je na snimku koji daje jedna kamera vidljiv ulaz i dio tehnološke linije od ulaza do valjaka na kojima se vrši provjera sile kočenja, a na snimku druge kamere vidljiv dio tehnološke linije za tehnički pregled vozila sa valjcima za provjeru sile kočenja do izlaza sa tehnološke linije za tehnički pregled vozila, kao i sami izlaz.

Sistem video nadzora treba da obezbijedi dovoljno memorije za arhiviranje snimljenog materijala u periodu ne kraćem od 60 dana neprekidno.

Član 15

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaju da važe odredbe čl. 2 do 6 Pravilnika o tehničkom pregledu vozila („Službeni list SRCG", broj 6/84).

Član 16

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“.

Broj: 011/13-40130/3
Podgorica, 30. jula 2013. godine

Ministar,
mr **Raško Konjević**, s.r.